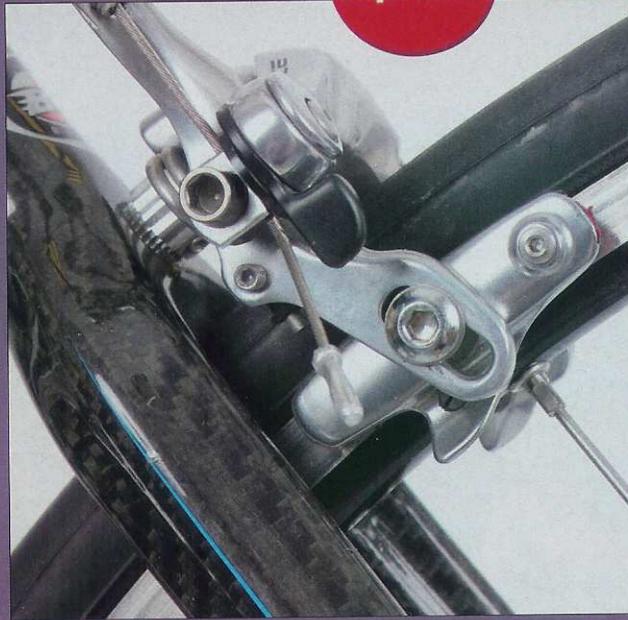




Réglez les patins

Le plus important



2

Des patins parfaitement réglés sont un gage d'efficacité et de sécurité. Cela permet de répartir au mieux la charge sur les patins et l'étrier, et d'éviter d'accrocher les rayons ou les pneus. La partie ouverte des porte-patins doit être placée vers l'arrière du vélo. Pour les deux étriers ! Il faut également "pincer" vers l'avant les porte-patins de façon à ce que les patins soient vraiment plaqués au freinage. Lorsque la jante présente une surface usinée, il faut aligner autant que possible le patin avec cette surface. Dans tous les cas, il vaut mieux se conformer aux instructions du fabricant de jante pour la bonne hauteur des patins. Préservez un léger espace sur la jante au-dessus de la piste de freinage.

Évitez les bruits : l'étrier



Optimisez le freinage

5

A l'aide d'une lime, ébarbez la gaine pour faciliter le coulisement du câble. La courbe des

