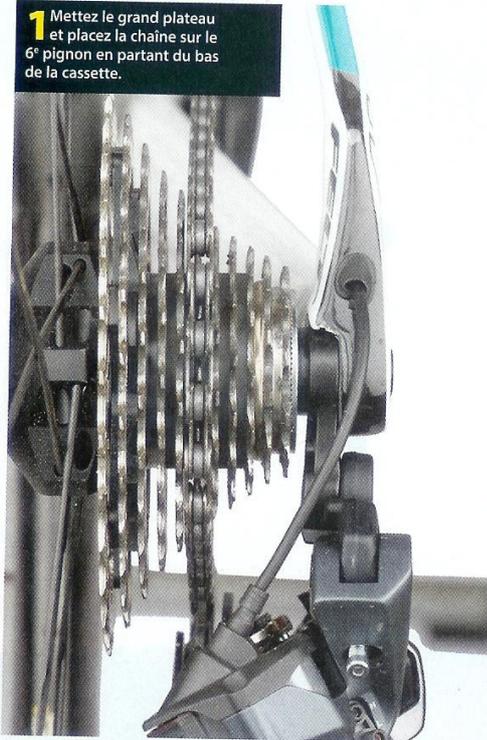


CHEZ SHIMANO

1 Mettez le grand plateau et placez la chaîne sur le 6^e pignon en partant du bas de la cassette.



2 Appuyez 2 secondes sur le bouton de commande Di2. Le voyant rouge s'allume et on passe alors en mode « réglage ».



3 En tournant les manivelles, donnez des impulsions sur le bouton de montée sur la manette des vitesses. Et ce, jusqu'à ce que la chaîne vienne légèrement frotter sur le pignon suivant, mais sans y monter!



4 Donnez ensuite 4 impulsions sur le bouton de descente.



5 Pressez de nouveau 2 secondes le bouton Di2 pour sortir du mode. Effectuez ensuite un balayage complet de la cassette.



Conseils

- Dans votre téléphone ou sur papier, gardez un pense-bête pour ce réglage. Mieux, conservez ce numéro du Cycle!
- Il est possible de configurer sa transmission en mode automatique. Le système gère la montée ou la descente du plateau en fonction du croisement de la chaîne. Chez Sram, il faut configurer le mode « séquentiel » depuis l'application pour smartphone Sram AXS. Chez Shimano, c'est le Synchro Shift qu'il faut activer depuis l'application E-Tube ou sur votre ordinateur. C'est aussi envisageable sur le vélo au moyen du bouton de réglage. Par deux pressions brèves, on alterne entre les modes: manuel, semi-Synchro Shift ou Synchro Shift.

ERREURS À ÉVITER



▲ Dans tous les cas, assurez-vous que les batteries sont chargées. C'est sans doute bête, mais cela peut être la cause d'une panne idiote lors d'un déplacement.



▲ Oublier son chargeur en déplacement!



▲ Les connectiques doivent être en parfait état. Les traces de rouille au niveau des contacts pour les batteries ou d'oxydation sur les fiches sont sources de soucis. Changez celles-ci si vous avez un doute.



▲ Assurez-vous que la patte de dérailleur n'est pas tordue. La chape et les deux galets doivent être parfaitement parallèles au pignon dans l'alignement.

